

■ コンバート作業の効率化と安全基準を完全クリア ■ ■ ■

■ T/H DC コントローラー BOX ICF96100C 発売開始 ■

■ コンバート EV (改造 EV) を作る上で難しく、時間がかかる所、それは各電装機器の配置と配線です。新規格の DC コントローラー BOX は、今まで 1 日以上かかった作業時間の短縮を可能にしました。

平成 23 年 5 月 吉日

■ EVhonda 株式会社 ■

■ EV 事業部 ■ TEL:0258-36-4716

■ 細かな配線が苦手・・電気配線は難しそうとあきらめていた方へ ■

「 ■ 誰でも作れる改造 EV キットを目指して ■ 」

■ EVhonda へ多くの方がお問い合わせいただく項目「私でも出来ますか?」です。今までの改造キットで改造を始めると「時間がなくて・・・」「配線が良くわからなくて・・・」と問い合わせを頂きます。しかも、時間が取れなくて投げ出したり、途中であきらめたりしながら作業をしているのが現状です。それを解決するコンパクトにケースに収めた電装機器が DC コントローラー BOX です。

■ ■ コントローラー BOX のメリット ■ ■

改造 EV の安全基準合致

■ EV ガイドラインに沿った DC コントローラー BOX です。

車検申請書類の簡素化

■ 改造 EV のナンバー取得時には提出書類が簡素化されます。

作業時間が短縮

■ DC スピードコントローラー DC/DC コンバーター・コンタクト分流器・各種リレーの配線不要

ケースの作成が不要

■ ボックスタイプにする事で後付けのケースの作成が必要ありません。



■ サイズ 253mm × 453mm × 142mm
重量約 10.5Kg

■ 各パーツをつなぐ結線距離も短くなります。改造 EV のコンバート作業において配線が一番時間がかかる作業になります。

■ EVhonda は改造 EV キット製作を (株) ツシマエレクトリック社と共に進めております。改造の現場で出てくる様々な問題点を協議しながら開発に取り組んでおります

■ ■ 改造 EV の普及を目指して ■ ■

■ 2011 年国交省の「コンバージョン EV ガイドライン」の発表後、改造 EV に対する関心が一段と高まりました。

■ 次世代自動車の開発推進に向けて各自治体や企業、個人の改造 EV への取り組みもはじまりました。今後コンバート作業の簡素化や効率アップが必要となってきます。

■ 従来なら 1 日以上かかるような 複雑な配線作業が DC コントローラー BOX を採用することにより およそ 3 時間の作業時間で済むようになります。